

3. Rapports

3.1 Rapport d'arrêt

Créer un rapport des arrêts de véhicules et/ou de chauffeurs, sur une zone sélectionnée et sur une période à déterminer.

Ce rapport répertorie, jour par jour, le temps total passé sur la zone sélectionnée par le(s) véhicule(s)/chauffeur(s) choisi(s) en précisant les heures d'arrivée et de départ.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.


3.2 Rapports de véhicules

3.2.1 Rapport quotidien par véhicule

- En sélectionnant un véhicule et une date (un seul jour), un **rapport** se crée détaillant l'ensemble des données de chaque trajet de ce véhicule sur le jour déterminé.
- La **chronologie** affiche une ligne du temps reprenant chaque trajet et permettant de consulter les endroits où le véhicule a été stationnaire (en cliquant sur un trait noir « stationnaire », une fenêtre s'ouvre dans Google maps montrant l'endroit précis où le véhicule s'est arrêté). Il est également possible de connaître les périodes où tout signal numérique a été actif (gyrophare, sirène, ...)
- Le graphique de **niveau de carburant** ou de **batterie** permet de voir la consommation au fil du jour sélectionné, si un canbus a été placé dans le véhicule.
Si une ou plusieurs **sonde(s) de température** sont présentes dans le véhicule, le graphique présentera l'évolution des températures sur la journée sélectionnée.
- **Ecoperformances** : score d'écoconduite du véhicule. Ce score apparaît si votre flotte dispose de l'option écoconduite (voir rapport d'écoconduite : [3.4 Rapports d'écoconduite](#)).
- **Résumé** : Résumé des données du véhicule sur la journée sélectionnée
- **Voir tous les enregistrements** : tableau reprenant l'ensemble des enregistrements du véhicule sur une journée sélectionnée et permettant de contrôler une position sur Google Maps. Il est possible de choisir un autre véhicule et une autre date.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.2.2 Rapport de synthèse par véhicule

En sélectionnant un véhicule et une période, un rapport se crée proposant le total par jour des trajets de ce véhicule sur la période sélectionnée. En cliquant sur l'icône  dans la colonne **Actions**, il est possible de consulter le rapport détaillé de ce véhicule sur une journée (voir

[3.2.1 Rapport quotidien par véhicule](#)).

Il est possible de changer rapidement de véhicule via le menu déroulant **Sélectionnez un véhicule**.

- La **chronologie jour par jour** affiche une ligne du temps reprenant chaque trajet par jour de la période sélectionnée et permettant de consulter les endroits où le véhicule a été stationnaire (en cliquant sur un trait noir « stationnaire », une fenêtre s'ouvre dans Google maps montrant l'endroit précis où le véhicule s'est arrêté. Il est également possible de connaître les périodes où tout signal numérique a été actif (gyrophare, sirène, ...)
- **Ecoperformances** : score d'écoconduite du véhicule sur la période sélectionnée. Ce score apparaît si votre flotte dispose de l'option écoconduite (voir rapport d'écoconduite : [3.4 Rapports d'écoconduite](#)).
- **Résumé** : résumé des données du véhicule sur la période sélectionnée.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.2.3 Rapport détaillé par véhicule

- En sélectionnant un véhicule et une période, un **rapport** se crée proposant l'ensemble des trajets de ce véhicule, par jour, sur la période sélectionnée.
- **Résumé** : résumé des données du véhicule sur la période sélectionnée.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.3 Rapports de flotte

3.3.1 Rapport quotidien de l'ensemble des véhicules

- Rapport détaillant le cumul des données des trajets des véhicules sur le jour déterminé (par défaut le jour actuel). Il est possible de consulter le rapport détaillé du véhicule en cliquant sur Actions (voir [3.2.1 Rapport quotidien du véhicule](#)).
- Il est possible de consulter ces données pour un groupe (sélectionnez un groupe) et de changer de date.
- La chronologie affiche une ligne du temps reprenant chaque trajet quotidien sur le jour sélectionné et permettant de consulter les endroits où le véhicule a été stationnaire (en cliquant sur un trait noir « stationnaire », une fenêtre s'ouvre dans Google maps montrant l'endroit précis où le véhicule s'est arrêté). Il est également possible de connaître les périodes où tout signal numérique a été actif (gyrophare, sirène, ...)
 - Ecoperformances : score d'écoconduite de l'ensemble des véhicules sur le jour sélectionné. Ce score apparaît si votre flotte dispose de l'option écoconduite (voir rapport d'écoconduite : [3.4 Rapports d'écoconduite](#)).

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.3.2 Rapport de synthèse de l'ensemble des véhicules

Rapport reprenant le cumul des données des trajets de l'ensemble des véhicules de la flotte sur une période sélectionnée au préalable. Il est possible de créer ce rapport par groupe (menu déroulant **Sélectionnez un groupe**).

En cliquant sur Actions, le rapport de synthèse du véhicule s'ouvre (voir [3.2.2 Rapports de synthèse par véhicule](#)).

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.3.3 Rapport détaillé par véhicule

En sélectionnant une date, un **rapport** se crée reprenant l'ensemble des trajets des véhicules de la flotte, sur le jour sélectionné (par défaut le jour actuel).

Il est possible de rapidement consulter une autre date.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.4 Rapports d'ecoconduite (en option)

3.4.1 Rapport de flotte

Classement de l'ensemble des véhicules de la flotte en fonction de l'ecoscore sur une période donnée (par défaut, le mois en cours). En cliquant sur un véhicule, le rapport d'éco-performance par véhicule s'ouvre.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.4.2 Rapport par véhicule

Rapport donnant les performances d'un véhicule sélectionné sur une période donnée (par défaut le mois en cours).

3.4.2.1 Ecoscore du véhicule

- Barre d'ecoscore du véhicule donnant le résultat du véhicule
- Comportements pénalisants : diagramme donnant le nombre de comportements dits pénalisants impactant l'ecoscore
- Vitesses excessives : fréquence des dépassements de vitesse autorisée ainsi que la vitesse maximale sur la période
- Périodes de ralenti prolongé : nombre de période ou le véhicule est à l'arrêt avec le moteur qui tourne

3.4.2.2 Historique du véhicule

Ecoscore par jour vs ecoscore moyen du véhicule sur la période sélectionnée

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.4.3 Rapport par conducteur

Rapport donnant les performances d'un conducteur sélectionné sur une période donnée (par défaut le mois en cours).

3.5 Rapports de conducteurs

3.5.1 Rapport quotidien par conducteur

- En sélectionnant un conducteur et une date (par défaut le jour actuel), un rapport se crée détaillant l'ensemble des données de chaque trajet de ce conducteur sur le jour déterminé ainsi que les temps d'arrêt entre chaque.
- La chronologie affiche une ligne du temps reprenant chaque trajet quotidien sur le jour sélectionné et permettant de consulter les endroits où le véhicule a été stationnaire (en cliquant sur un trait noir « stationnaire », une fenêtre s'ouvre dans Google maps montrant l'endroit précis où le véhicule s'est arrêté). Il est également possible de connaître les périodes où tout signal numérique a été actif (gyrophare, sirène, ...)
- Résumé : Résumé des données du véhicule sur la période sélectionnée.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.5.2 Rapport de synthèse par conducteur

- En sélectionnant un conducteur et une période, un rapport se crée proposant le cumul des données des trajets de ce conducteur sur la période déterminée. Il est possible de sélectionner un autre conducteur dans le menu déroulant « sélectionner un conducteur ».
- La chronologie affiche une ligne du temps reprenant chaque trajet quotidien sur la période sélectionnée et permettant de consulter les endroits où le véhicule a été stationnaire (en cliquant sur un trait noir « stationnaire », une fenêtre s'ouvre dans Google maps montrant l'endroit précis où le véhicule s'est arrêté). Il est également possible de connaître les périodes où tout signal numérique a été actif (gyrophare, sirène, ...)
- Résumé : Résumé des données du véhicule sur la période sélectionnée.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.5.3 Rapport de pointage

Si une pointeuse est installée dans un véhicule, sur un chantier ou tout autre lieu de travail (bureau,...), il est possible de créer un rapport de pointage.

Sélectionner une pointeuse et une plage de dates et cliquer sur voir le rapport. Un rapport reprenant l'adresse de début et de fin de travail ainsi que le temps presté pour tous les conducteurs ayant pointé sur cette pointeuse. Il est possible de rapidement changer de pointeuse en la sélectionnant dans le menu déroulant.

Le pointage se fait via une clé Dallas.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.5.4 Rapport de pointage pour la flotte

Sélectionner une plage de dates afin d'obtenir le rapport indiquant par ordre chronologique tous les pointages effectués sur la période sélectionnée.

Il est possible de rapidement modifier la période en choisissant de nouvelles dates en haut à droite. Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.5.5 Rapport de présence

Sélectionner un chauffeur (facultatif, par défaut tous les chauffeurs) et une période pour obtenir le rapport de présence des chauffeurs.

Il est possible de changer rapidement de chauffeurs ou de période grâce au menu déroulant à droite.

Ce rapport répertorie, jour par jour, le début et la fin de la journée (heure et localisation), en se basant sur le premier pointage et sur le dernier pointage ou la fin du dernier trajet où le chauffeur a été identifié.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.6 Rapports d'alarmes

3.6.1 Rapport quotidien d'alarmes

Rapport reprenant l'ensemble des alarmes d'un véhicule ou d'un groupe de véhicules sur un jour sélectionné (voir [4.7 Gérer les alarmes](#)).

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.

3.6.2 Rapport de synthèse d'alarmes

Rapport reprenant l'ensemble des alarmes de tous les véhicules de la flotte sur une période déterminée (voir [4.7 Gérer les alarmes](#)).

Possibilité de sélectionner ensuite un véhicule ou un groupe pour créer un rapport plus ciblé.

Ces données sont exportables au format .PDF, .XLSX et .CSV, en cliquant sur le format souhaité.